

Лоскутов Виктор Георгиевич



Виктор Георгиевич Лоскутов (27 сентября 1923 — 23 февраля 1970) - лётчик 34-го ближнебомбардировочного авиационного полка 10-й авиационной дивизии пикирующих бомбардировщиков Военно-воздушных сил Тихоокеанского флота, майор, Герой Советского Союза.

Лоскутов Виктор Георгиевич родился в посёлке Янаул (с 1991 года — районный центр Башкирии).

Русский. Член ВКП(б)/КПСС с 1951 года. Окончил среднюю школу.

В ряды Военно-Морского Флота призван в 1941 году Янаульским райвоенкоматом Башкирской АССР. В 1944 году окончил Военно-

морское авиационное училище.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1944 года. Воевал на Черноморском и Краснознамённом Балтийском флотах. Отличился в бомбардировках наземных объектов противника в советско-японской войне 1945 года.

В 1952 году Лоскутов Виктор Георгиевич окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы авиации ВМФ СССР. Проходил службу на командных должностях.

С 1962 года майор Лоскутов В. Г. — в запасе. Жил и работал в городе Калининграде. Умер 23 февраля 1970 года.

Награды:

- Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (14.09.1945).
- Орден Ленина (14.09.1945).
- Орден Красного Знамени (30.04.1945).
- Орден Красного Знамени (28.08.1945).

Имамутдинов Магсум Имамутдинович



Родился в 1898 году в деревне Кызыл-Яр Бирского уезда Уфимской губернии (ныне Янаульского района Башкортостана) в крестьянской семье. Татарин. Образование начальное. Работал плотником в колхозе «Буй» Янаульского района. В Красную Армию призван 30 октября 1941 года Янаульским райвоенкоматом Башкирской АССР. На фронтах Великой Отечественной войны с февраля 1942 года.

Сапёр 76-го отдельного штурмового инженерно-сапёрного батальона (16-я штурмовая инженерно-сапёрная бригада, 1-й Украинский фронт) красноармеец Имамутдинов М. И. совершил подвиг при

постройке 30-тонного моста через реку Одер в районе населённого пункта Грошовиц (Грошовице, ныне в черте города Ополе, Польша).

2 февраля 1945 года Магсум Имамутдинов вместе с другими бойцами, стоя в холодной воде, устанавливал рамные опоры на фарватере реки. Когда в результате сильного артиллерийского и миномётного огня противника лёд на реке был разбит, и установка рам без плавсредств оказалась невозможной, — М. И. Имамутдинов бросился в ледяную воду и вместе с другими бойцами, последовавшими его примеру, установил раму на место. Благодаря этому сборка моста для пропуска тяжёлой боевой техники и пехоты была закончена досрочно.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками красноармеец Имамутдинову Магсуму Имамутдиновичу присвоено звание Героя Советского Союза.

Но не суждено было бойцу-сапёру узнать о высшей награде Родины: 11 марта 1945 года в одном из боёв он пал смертью храбрых.

Был похоронен в деревне Хальбендорф, польского города Ополе.

Награды:

- Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (10.04.1945).
- Орден Ленина (10.04.1945).
- Медаль «За отвагу» (02.09.1944).

Хайдаршин Гайнанша Хайдаршинович



Гайнанша Хайдаршинович Хайдаршин родился 5 февраля 1911 года в селе Байгузино Янаульского района в семье крестьянина. По национальности татарин. Образование начальное. Член КПСС с 1944 года.

До войны работал в колхозе, на пристани городе Пермь.

В Красную Армию призван в 1941 году Дарницким райвоенкоматом города Киев.

После обучения на курсах сапёров Гайнанша Хайдаршинович был отправлен на Дальний Восток. В феврале 1942 года их перебросили на линию фронта. Свою первую боевую награду — медаль «За отвагу» он получил в боях на Кавказе.

Командир отделения 117-го гвардейского отдельного сапёрного батальона (110-я гвардейская стрелковая дивизия, 37-я армия, Степной фронт) гвардии рядовой Г. Х. Хайдаршин особо отличился 9 октября 1943 года при форсировании реки Днепр у села Дериевка южнее города Кременчуг.

«Гвардии рядовой Г. Х. Хайдаршин 9 октября 1943 г. при форсировании р. Днепр у с. Дериевка южнее г. Кременчуга под обстрелом противника на лодке 27 раз переправился через реку, перевозя бойцов, боевую технику и боеприпасы. В последнем рейсе лодка была пробита осколком мины и стала тонуть. Г. Х. Хайдаршин сумел удержать её на плаву и доставил груз на западный берег реки». Участвуя в боях на плацдарме на высоте 177.0, он подбил танк противника. Будучи контужен, остался в строю.

За двенадцать дней на правый берег переправились все войска: пехота, танки, артиллерия. За проявленную храбрость при форсировании Днепра он был представлен к званию Героя. Золотую Звезду и орден Ленина Хайдаршин получил лично из рук Г. К. Жукова.

В феврале 1944 года Г. Х. Хайдаршин демобилизован. Работал председателем Байгузинского сельпо, в колхозе имени Фрунзе Янаульского района.

Умер 4 декабря 2006 года, похоронен в деревне Байгузино.

Награды:

Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (22.02.1944);

орден Ленина (22.02.1944);

орден Отечественной войны I степени (11.03.1985);

орден Красной Звезды (21.07.1943);

медаль «За отвагу» (27.06.1943).